

# High-Tech Fräsroboter im wendigen 3,5t Sprinter Systemfahrzeug

# Fahrzeugausbau eCutter 3,5t

Das Pipetronics **3,5t eCutter Systemfahrzeug** ist mit allem ausgestattet, was für den Betrieb und das Arbeiten mit dem elektrischen Fräsroboter zur Rohrsanierung benötigt wird. Wahlweise ausgestattet mit dem eCutter EF 150 (für DN 150 - DN 300) und/oder EF 250 (für DN 250 - DN 800) wird das Systemfahrzeug gebrauchsfertig und startbereit in einem Modell von Mercedes-Benz oder auf Wunsch in Fahrzeuge anderer Hersteller ausgeliefert.



### Aufbau

- vorderer Teil: als Kommandoraum ausgestatteter Bereich mit Touchscreen Monitor, Bedienpult, Tastatur, Standheizung, Dachklimaanlage und Kühlschrank
- hinterer Teil: Unterbringung sämtlicher Aggregate wie Batteriepaket, Versorgungseinheit mit Steuerung, Kran mit Elektrokettenzug, Wassersystem mit Hochdruckreiniger, Kompressor, Werkzeugschrank, Akkus und Wechselrichter
- beide Bereiche sind isoliert und mit Kunststoffplatten verkleidet

# Produkteigenschaften

- Steuerung über Bedienpult mit Joystick oder am Fahrzeugheck
- Kameraüberwachung
- Remote-Zugriff
- 100 m Kombi-Kabel (Strom Druckluft Wasser); in Versorgungseinheit montiert und über Führungsarm in Schacht geleitet
- Betrieb durch Akku, Zusatzlichtmaschine oder Fremdeinspeisung

# Ausstattungsvarianten

- eCutter 15/40 (DN 150 DN 400)
- eCutter 15/60 (DN 150 DN 600)
- eCutter 15/80 (DN 150 DN 800)

### **Optional**

- kleine Eiprofillafette bis DN 300/450
- große elektrisch verstellbare Eiprofillafette bis DN 600/900
- gelagerte Frässchaftverlängerungen

## Vorteile

- kann bereits mit Führerscheinklasse B gefahren werden
- Baustellen an engen Straßen können problemlos erreicht und ausgeführt werden
- ideal als Einstiegsvariante
- preiswerteste Öption unter den Robotersanierungsfahrzeugen
- extrem robust
- bis zu 8h Fräsen im Dauerbetrieb mit Akku-Leistung
- schnelle Ladung durch Zusatzlichtmaschine
- integrierte Klimaanlage und Standheizung sorgen für komfortable Arbeitsbedingungen
- ergonomische Anordnung der Bedienkomponenten ermöglichen ermüdungsfreies Steuern der Roboter
- reibungslosen Kabellauf auf der Trommel durch Verleaewelle
- emissionsfreies und leises Arbeiten (Fräsarbeiten auch in Morgen- und Abendstunden möglich)
- schnelle Service- und Fernwartungsarbeiten mittels Remote-Zugriff
- Vier Servicestützpunkte in Deutschland und einen in der Schweiz

Technische Daten	Mercedes-Benz Sprinter
Fahrzeugtyp	316 CDI
Fahrzeugart	Kastenwagen
Fahrerhaus	Hochdach
Motorleistung	120 KW (163 PS)
Antrieb	4 mal 2
Radstand	3.665 mm
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg
Lenkertyp	links







